Sri H. M. CHANNABASAPPA.—There is no contradiction. It is true that the Government of India provides funds for the National Highways but the difficulty is about the sanction to the e timates. At every level there is centralisation. Though money is made available to us,-our people will be ready to work, the difficulty is, at every stage even for a small sanction, it has to go to the Central Government. If once a query is put, it will take three months for the query to be answered. By the time the sanction is accorded, the estimates will have gone up. All these things are matters which are causing a terrible delay. This question was discussed at very great length and it was the unanimous view of all the State Governments P.W. Ministers that the centralisation must go if all the monies that are made available could be spent and spent usefully.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಇವೆಯೇ ; ಮತ್ತು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ ; ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳು ಇವೆ. ಆ ನಿಯಮಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ನಾವು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Construction of Bus Stand at Tumkur

217. Sri R. CHIKKAIAH (Madhugiri).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) the number of Mysore State Road Transport Corporation buses running from Bangalore to other places *via* Tumkur ;

(*b*) whether it has come to the notice of the Government that a bus stand with shelter is very essential at Tumkur for the convenience of the Travelling Public ;

(*c*) whether they have any plan for the construction of Mysore State Road Transport Corporation bus stand at Tumkur ;

(*d*) if not, the reasons for the same ?

Sri V. S. KOUJALGI (Minister of State for Youth Services) [on bahalf of Sri AZZEEZ SAIT (Minister for Labour)].—

(*a*) 60 buses.

(*b*) No.

(*c*) No.

(*d*) Tumkur district is not fully nationalised and private buses are being operated from Tumkur to other places. There is a Municipal Bus Stand and M.S.R.T.C. is making use of the Stand along with private operators. There is no proposal to construct a bus stand for the present.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚಿಕ್ಕಯ್ಯ.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಬಿ) ಗೆ ಬಸ್ ನಿರ್ವಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಬಂದರೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

†ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಕಾಜಲಗಿ.—ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಅಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಬಸ್ ನಿರ್ವಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಲಾದರೂ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ನಿರ್ವಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಕಾಜಲಗಿ.—ಅದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ.—ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು 60 ಇವೆ. ಇತರ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಇವೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳೂ ಸಹ ಇವೆ. ಇವೆಲ್ಲ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ನಂತೆಯೇ ಆಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ನಿರ್ವಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಕಾಜಲಗಿ.—ಅಲ್ಲಿ 1968 ರಿಂದ ಒಂದು ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕೊಡದಿರುವುದರಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಬೇಗ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Collection of Water rate in T. B. Ayacut Area

250. Sri B. E. RAMAIAH (Siruguppa).—

Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(*a*) whether the Government is aware that water rate accounts in T. B. Ayacut area have not been reconciled so far, since Fasli 1375 *i. e.*, year 1965–66 and the convert Bakipatti, for each Khatedar is not prepared after reconciling the excess water rates collected from them ;

(*b*) whether they are aware that the ayacutdars are harassed for the payment of Government dues by the Revenue Department officials ;

(*c*) whether the Government is aware that the heavy penalties levied during the previous years under the Irrigation Act, 1965 are yet to be rectified ;

(*d*) whether the Government is aware that during the Faslis 1375 to 1378; water rates have been charged on dry-*cum*-wet lands where dry crops (unirrigated) were raised even though water was not